

ASB

: architektura : stavebnictví : byznys

BETON V KRAJINĚ TURISTICKÉ STEZKY V NORSKU

Městský architekt
Potřebujeme ho?

Serge Borenstein
Rozhovor o Číně

Maria Aiolova
Řešení pro města budoucnosti



9 771214 748002 04

#69

září 2013
ročník 10
79 Kč

LIPNO NAD VLTAVOU

Stezka korunami stromů



Vloni během necelých třech měsíců vyrostla na vrcholu kopce Kramolín dřevěná stezka vedoucí korunami stromů podle projektu německého architekta Josefa Stögera, autora obdobné stavby Baumwipfelfad u Neuschönau v Bavorském lese. Stezka se sklonem 6 stupňů stoupá postupně až do výšky 24 metrů nad zemí, kde vchází do vyhlídkové věže.

EN Tree-top Path

Last year in less than three months a tree-top wooden path was completed on the peak of Kramolín Hill. The structure was designed by the German architect Josef Stöger, who created a similar work - Baumwipfelfad near Neuschönau in a Bavarian Forest. The 6 degree gradient path gradually rises up to an overall height of 24 meters above ground, where there is an entry point into an observation tower.

Stavba Stezky korunami stromů nedaleko Lipna nad Vltavou je privátní investicí realizovanou od května do července 2012. Zahrnuje objekt pokladen s nástupní rampou, za kterým ve výšce 4 metry nad zemí začíná 371 metrů dlouhá a 2,5 metru široká stezka se třemi herními stanicemi – vždy s několika překážkami – a třemi didaktickými stanicemi s informacemi týkajícími se lesa a lesní zvěře. Nosné prvky stezky tvořené lepenými dřevěnými nosníky jsou podepřeny 89 masivními sloupy ukotvenými přes ocelové trny do betonových dvoustupňových patek zajištěných mikropilotami. Všechny dřevěné prvky včetně podlahových hranolů a konstrukce zábradlí jsou z Douglasky bez dalšího moření. Výplet zábradlí tvoří nerezová síť napnutá mezi vypínací lanka a stejný princip je použit na herních stanicích, kde tato síť tvoří jištění pod jednotlivými překážkami.

Vyhlídková věž

Nejvýznamnějším prvkem celé stavby je vyhlídková věž, ve které je zasazena spirálová rampa navazující na stezku a točící se podél vnitřní strany devíti obvodových sloupů až k horní vyhlídkové plošině ve výšce 40 metrů nad zemí (939 m n. m). V každém vrcholu

Věž je unikátní nejen díky vzdušné architektonické formě, ale i metodě výstavby.

devítihranu je nosný sloup z dřevěného lepeného profilu průřezu 300/1000 mm vyrobený v celku a ukotvený do základové patky mikropilotami. Vzájemně jsou sloupy propojeny šikmými kovovými táhly a vodorovnými vzpěrami, které společně tvoří potřebnou tuhost celé konstrukce. Vyhlídková plošina tvaru mezikruží devítihranu je nasazena na horní plochy sloupů a umožňuje díky své šířce 4 metry pohodlný rozhled po okolí. Sloupy i vodorovné nosné prvky podlah spirálové rampy jsou tvořeny lepenými dřevěnými prvky doplněnými kovovými konzolami. Podlaha i konstrukce zábradlí jsou z masivu tvořeného běžným dřevem s tlakovou impregnací. Opět se opakuje motiv výplně zábradlí nerezovou sítí.

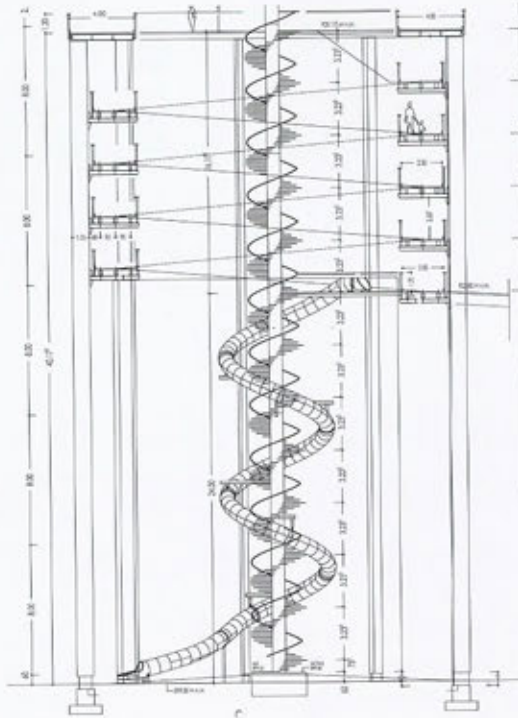
Konstrukce skluzavky

Nepřehlédnutelným prvkem celé věže je téměř 35 tun vážící středové točité scho-

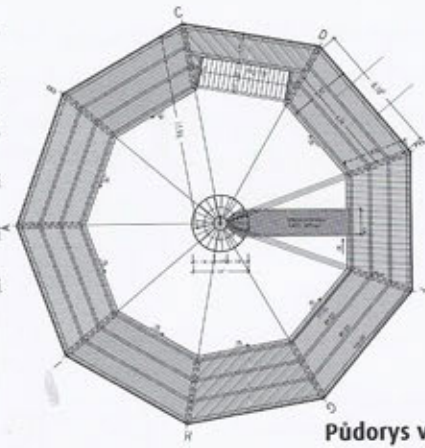
diště tvořené ocelovým tubusem obepnutým spirálou lehkého ocelového schodiště. V místě vstupu stezky do věže a na úrovni horní plošiny je ocelové schodiště propojeno ocelovými nosníky umožňujícími vytvoření lávky z vyhlídkové plošiny a dále trojúhelníkové nástupní plochy na skluzavku. Nerezová skluzavka začínající na plošině ve výšce 24 metrů v několika otáčkách levotočivě obepíná středový tubus se schodištěm. Průměr skluzavky je 0,9 metru a její délka je téměř 59 metrů (což ji činí v současnosti nejdelší skluzavkou tohoto typu v Česku), pro prosvětlení je osazeno několik kruhových okének. Konstrukce skluzavky je vynesena ocelovými konzolami vycházejícími z ocelového tubusu středového schodiště a v dolní části má dva vlastní nerezové sloupy opřené do vlastních patek. <

Nosné prvky stezky tvořené lepenými dřevěnými nosníky jsou podepřeny masivními sloupy ukotvenými přes ocelové trny do betonových patek zajištěných mikropilotami.

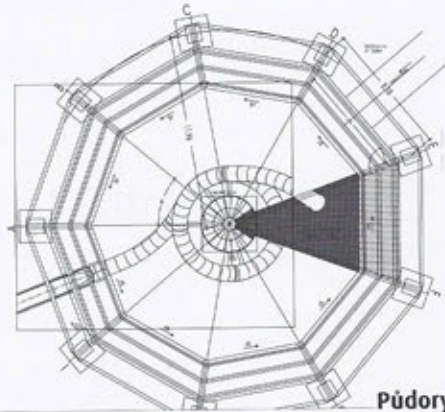




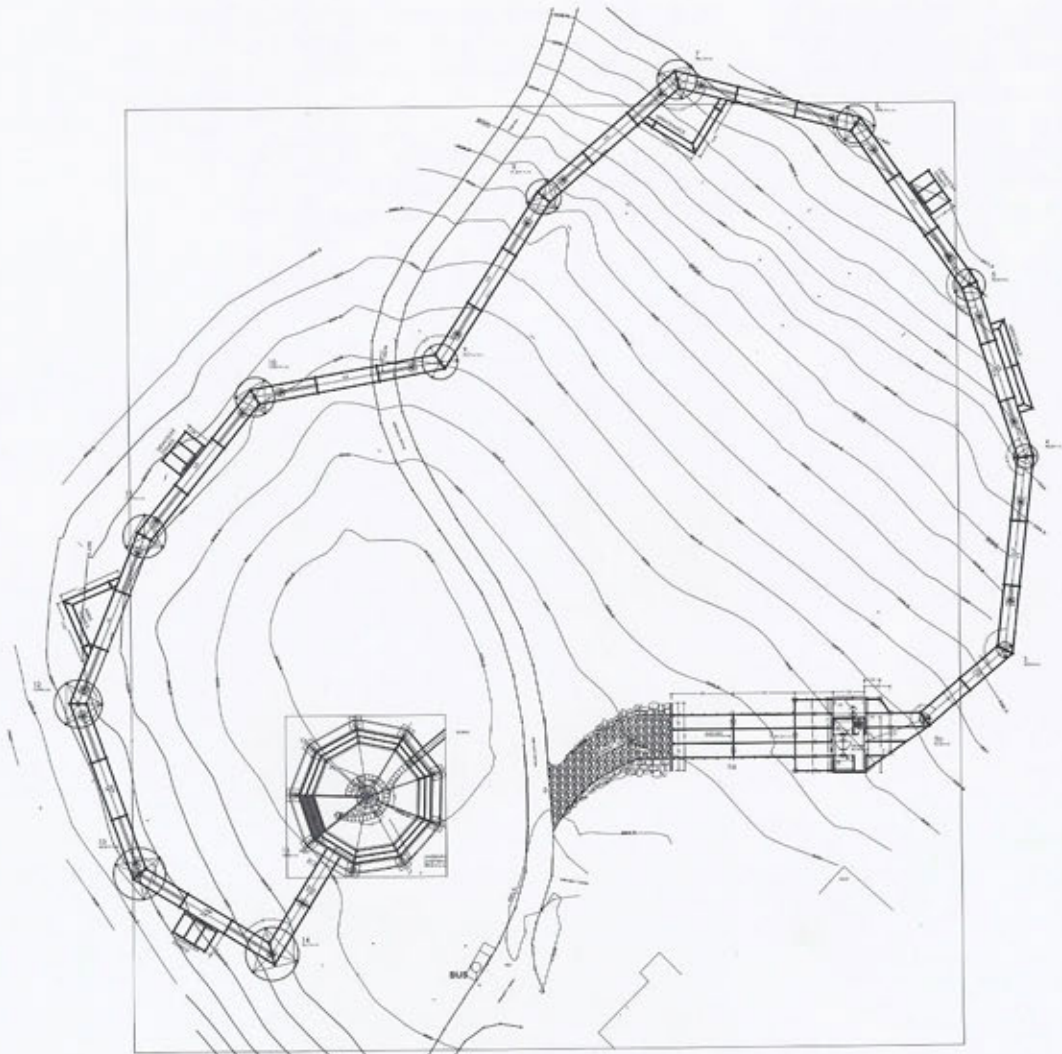
Řez věží



Půdorys vyhlídkové plošiny



Půdorys nástupní plošiny



Situace